

**Утверждаю:**

Директор СПбГУ «Дирекция по  
организации дорожного движения Санкт-  
Петербурга»

\_\_\_\_\_ В.Н. Мушта

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

***на разработку знаков индивидуального проектирования с информационным модулем***

В проекте необходимо предусмотреть следующее:

1. Общие требования:

1.1. Выполнить проектно-сметную документацию в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, СНИП (3.01.01-85, 1.04.03-85, III-4-80).

1.2 Информацию об объектах притяжения участников дорожного движения необходимо размещать в соответствии с п. 5.7.22 ГОСТ Р 52289-2004, а именно:

1.2.1 размещать на отдельном щите непосредственно под знаком индивидуального проектирования;

1.2.2 щит должен быть конструктивно связан со знаком индивидуального проектирования;

1.2.3 ширина щита должна равняться ширине знака;

1.2.4 размещать информацию на желтом фоне (цвет желтого фона должен соответствовать координатам цветности для желтого цвета дорожных знаков в соответствии с п.5.6 ГОСТ Р 52290-2004);

1.2.5 высота щита не должна превышать  $1/3$  высоты знака индивидуального при высоте прописных букв на знаке 200 мм и менее и  $1/4$  при высоте прописных букв 250 мм и более.

1.3 При изготовлении ИЗИП применяют алмазные световозвращающие пленки (тип В по ГОСТ Р 52290-2004).

1.4 Маска знака должна выполняться с использованием светофильтрующих пленок, обеспечивая значение координат цветности, коэффициента яркости, коэффициентов световозвращения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004.

1.5 Световозвращающая пленка, наносимая на поверхность дорожного знака, должна иметь закрытую оптическую систему, быть устойчивой к воздействию климатических факторов: ультрафиолетового излучения, знакопеременных температур, т.е. не допускать существенного растрескивания, шелушения, пузырения, сворачивания краев и других дефектов после испытаний по ГОСТ 21903 и ГОСТ 27037.

- 1.6 Световозвращающая пленка, составляющая изображение дорожного знака, должна быть цельная. Не допускаются стыки и нахлесты в пределах одного цвета.
- 1.7 Клеевой слой пленки должен обеспечивать необходимую адгезию пленки к основанию знака по ГОСТ Р 52290-2004.
- 1.8 На каждом дорожном знаке должно быть установлено два элемента крепления. Элементы крепления дорожных знаков должны располагаться на верхней и нижней отбортовке строго по вертикальной оси знака. Элементы крепления дорожных знаков представляют собой Т-образную пластину, предназначенную для надежного фиксирования дорожных знаков на стойках.
- 1.9 Информация об объектах притяжения участников дорожного движения может включать в себя только:
- 1.9.1 наименование объекта, при этом:
- цвет шрифта – черный.
  - наименование объекта наносится в кириллице за исключением случаев, когда объект не имеет русскоязычного наименования.
  - наименование объекта может быть продублировано в латинской транслитерации, при этом высота шрифта наименования объекта в латинской транслитерации не должна превышать высоту шрифта кириллицы.
  - высота шрифта наименования объекта должна соответствовать высоте большего шрифта ИЗИП.
- 1.9.2 стрелку (направление).
- 1.9.3 расстояние до объекта, которое наносится в соответствии с п.4.17 ГОСТ Р 52290-2004, числа должны размещаться справа от надписи.
2. Технические средства регулирования:
- 2.1. Расстановку технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) выполнить с учетом существующих нормативных требований.
3. Транспортное проектирование:
- 3.1. Произвести обследование на объекте существующей схемы организации движения, на предмет оборудования перекрестка дополнительными знаками индивидуального проектирования, с указанием мест наибольшего притяжения участников дорожного движения.
4. Проектирование строительно-монтажных работ:

- 4.1. Типовые несущие конструкции, крепежные элементы и фундаменты использовать с учетом ветровой нагрузки, безопасности в эксплуатации и безопасности для участников движения.
  - 4.2. Изготовление основы знаков производить из алюминиевого сплава толщиной не менее 2 миллиметров.
  - 4.3. Каркас знака должен быть выполнен из алюминиевого профиля.
  - 4.4. Все несущие крепежные конструкции ТСР должны иметь оцинкованную поверхность.
5. Проект на период производства работ (при ограничении движения транспорта или пешеходов):
- 5.1. Выполнить проект на период производства работ, в том числе «Проект организации дорожного движения» (ПОДД) и согласовать его с требуемыми инстанциями (3-й отдел УГИБДД, Комитет по транспорту, Управление охраны по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы охраны Российской Федерации Санкт-Петербурга, если объект расположен на трассе федерального значения).
6. Благоустройство и озеленение:
- 6.1. Выполнить восстановление и благоустройство территории в зоне производства работ.
  - 6.2. Произвести озеленение территории по окончанию производства работ.
7. В процессе проектирования получить согласования проектно-сметной документации со следующими организациями:
- 7.1. Управление Госавтоинспекции ГУВД по СПб и ЛО.
  - 7.2. СПбГУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга».
  - 7.3. СПбГУ «Центр комплексного благоустройства», при установке П и Г-образных опор.
  - 7.4. Комитет по транспорту, при ограничении движения транспорта и пешеходов, в период строительно-монтажных работ.
  - 7.5. Управление садово-паркового хозяйства КБДХ, при установке П и Г-образных опор (при необходимости).
  - 7.6. СПб ГУП «Горэлектротранс» (при необходимости).
  - 7.7. Отдел подземных сооружений Комитета по градостроительству и архитектуре (при необходимости).

8. В течение всего периода эксплуатации знака индивидуального проектирования производить его техническое обслуживание и аварийно-восстановительные работы.
9. Срок действия согласования 1 год.